

Heli Rezia SA

Casella postale 144, CH-6533 Lumino

+41 91 873 66 66 - info@helirezia.ch

www.helirezia.ch

Aeroporto Ambri / Eliporto San Vittore



CONDIZIONI D'ATTEGGIO E DI UTILIZZO DELLE BASI SAN VITTORE + AMBRÌ PER ELICOTTERI ESTERNI

TARIFFE

ELICOTTERI CATEGORIA AS350/H125

Servizio	Privato / CHF + IVA	Commerciale / CHF + IVA
Atterraggio	50.-	300.-
Parcheggio esterno	Da 2H – 80.-ora	120.-/ora
Pernottamento in Hangar	150.- sec. disponibilità spazi	350.- disponibilità spazi
Handling (ruote)	150.-	300.-
Passeggeri	/	50.-/PAX (arrivo/decollo)
JET A1	Tariffa del giorno + 50.-/Handling	Tariffa del giorno + 50.-/Handling
Dogana	N/A	N/A

ELICOTTERI CATEGORIA AW109/EC135

Servizio	Privato / CHF + IVA	Commerciale / CHF + IVA
Atterraggio	150.-	500.-
Parcheggio esterno	Da 2H – 120.-ora	180.-/ora
Pernottamento in Hangar	500.- sec. Disponibilità spazi	800.- disponibilità spazi
Handling (ruote)	500.-	800.-
Passeggeri	/	50.-/PAX (arrivo/decollo)
JET A1	Tariffa del giorno + 150.-/Handling	Tariffa del giorno + 150.-/Handling
Dogana	N/A	N/A

ELICOTTERI CATEGORIA AW139/AS332 (solo esterno)

Servizio	Privato / CHF + IVA	Commerciale / CHF + IVA
Atterraggio	250.-	800.-
Parcheggio esterno	Da 2H – 180.-/ora	250.-/ora
Pernottamento in Hangar	/	/
Handling (ruote)	/	/
Passeggeri	/	/
JET A1	Tariffa del giorno + 150.-/Handling	Tariffa del giorno + 150.-/Handling
Dogana	N/A	N/A

Heli Rezia SA

Casella postale 144, CH-6533 Lumino

+41 91 873 66 66 - info@helirezia.ch

www.helirezia.ch

Aeroporto **Ambri** / Eliporto **San Vittore**



CONDIZIONI D'USO E ASSICURATIVE

Prima di ogni volo il PIC è tenuto ad una approvazione PPR da parte del DISPATCH (Form sul web, <http://www.helirezia.ch/ppr>).

PPR almeno **24 ore** prima durante giorni lavorativi e orari d'ufficio.

Il PPR può essere negato/bloccato in ogni momento senza giustificazioni da parte dell'eliporto. Sono escluse richieste di sorta da parte del richiedente.

Il pilota/PIC deve essere in possesso delle proprie licenze in corso di validità.

Il pilota/PIC è responsabile del rispetto delle norme e procedure da adottare per il volo e l'eliporto in questione.

L'elicottero deve avere una copertura assicurativa RC terzi di almeno CHF 20 mio e la copertura casco totale/corpo in corso di validità.

Richieste di danni, furti o altro all'interno dell'area eliporto/Hangar sono esclusi. L'elicottero deve essere lasciato in sicurezza, accessibile e amovibile da parte del personale eliporto.

L'eliporto non si assume responsabilità e richieste danni per i movimenti da e per l'eliporto, stazionamenti, rifornimenti e Handling.

Eventuali danni, comprovati e confermati, causati dalla società eliporto, sono limitati in ogni caso alla cifra massima assicurata dalla copertura responsabilità civile verso terzi. Eventuali franchigie o deduzioni sono a carico del danneggiato.

Eventuali prestazioni sono da saldare sul posto per cassa o tramite carta di credito. Per le carte di credito viene addebitato il tasso di commissione + 5% gestione.

Il PIC deve attenersi scrupolosamente alle direttive del personale eliporto. Non è permesso entrare negli spazi non di pertinenza.

Fa stato la legislazione Svizzera. Eventuale foro giuridico presso la sede della società gestione eliporto

Heli Rezia SA, Febbraio 2024